

Informe de resultats de l'actividad de Mapeig Col·laboratiu a la Ciutat de Palma Mobility Friendly

Introducció

El dia 20 de setembre de 2024, en el marc de la Setmana Europea de la Mobilitat, **l'Ajuntament de Palma**, juntament amb diverses entitats, va celebrar el Parking Day.

En aquesta ocasió, la consultora especialitzada en mobilitat sostenible Mobility Friendly va organitzar un Mapeig Col·laboratiu al carrer Sant Miquel, utilitzant un espai habitualment destinat a l'aparcament de vehicles privats.



Metodologia

El lloc escollit per a l'activitat va ser seleccionat per la seva alta concurrència i la diversitat d'usuaris de diferents formes de mobilitat, especialment ciclistes i usuaris de patinets elèctrics. Al seu voltant, hi ha un ciclocarrer, un aparcament de bicicletes, l'inici d'un carrer comercial de vianants, i està a prop de l'estació intermodal (trens i autobusos). A més, compta amb aparcaments regulats en superfície i altres subterranis a les proximitats.

Es va editar i imprimir un mapa de Palma a gran format, en el qual es representaven els carrers, illes, carrils bici i diversos elements distintius (hospitals, parcs, grans magatzems, poliesportius, etc.) per facilitar l'orientació dels participants.

Juntament amb cartellera explicativa, dos tècnics de l'empresa convidaven els vianants a participar i explicaven el procediment per participar, que incloïa:

- El concepte del mapeig col·laboratiu.
- Com participar utilitzant adhesius de colors: vermell per punts conflictius, groc per punts que necessiten millores, verd per zones que funcionen bé i blau per propostes dels participants.
- Com participar mitjançant notes autoadhesives (Post-it), on s'escriuen queixes, suggeriments i altres comentaris.

Principals resultats

Punts crítics:

- Plaça d'Espanya. Opinions dividides. Els usuaris de bicicleta i patinet rebutgen la supressió del carril bici, mentre que els vianants li donen suport. Això destaca la necessitat d'una alternativa que garanteixi la continuïtat de la xarxa ciclista.
- Carrer Blanquerna. Important eix per vianants i ciclista, tot i que amb conflictes entre ciclistes, vianants (especialment nens i persones grans) i les terrasses dels bars. Es suggereix construir una alternativa ciclista més segura, preferiblement al carrer 31 de Desembre.
- Carrer Torcuato Luca de Tena. Punt crític per l'alta velocitat dels usuaris del carril bici, la qual cosa genera inseguretat en els vianants.
- Carrer de Josep Anselm Clavé. Conflicte per la coexistència amb vehicles motoritzats, ja que els ciclistes circulen en direcció contrària.

Proposta d'ampliacions del carril bici

Les propostes es centren en millorar les connexions de la xarxa ciclista existent, destacant les següents:

1. Traslladar el carril bici del carrer Blanquerna al carrer 31 de Desembre, deixant el primer només per a vianants. És la proposta més sol·licitada.
2. Crear un carril bici a General Riera, connectant-lo amb el ja existent entre la carretera de Valldemossa a través del carrer Bisbe Bernat Nadal. Proposta molt demandada.
3. Connectar Palma amb el Pont d'Inca pel carrer Aragó (Ma-13A).
4. Crear una connexió cap a Son Ferriol, paral·lela a la Ma-15.
5. Habilitar un carril bici al carrer Pascual Ribot, connectant la rotonda de la Clínica Miramar amb el carrer Niceto Alcalá Zamora.

Propostes generals dels ciutadans (notes autoadhesives):

A continuació, es presenten les propostes amb major consens entre els participants:

- Millorar el manteniment dels carrils bici i fer les línies més visibles.
- Establir una normativa efectiva i garantir-ne el compliment, amb mesures de control per evitar que bicicletes i patinets circulin per voreres i espais de vianants, així com per regular la velocitat, especialment en zones on no tenen permès circular com el carrer Sant Miquel.
- **Servei BiciPalma.** Encara que és un servei molt ben valorat, es suggereixen dues millores: augmentar el nombre de bicicletes elèctriques i crear un conveni amb altres ajuntaments perquè els seus residents, especialment els de Marratxí, puguin utilitzar-lo. També es proposa que l'app reflecteixi la xarxa de carrils bici i millori el seu manteniment, ja que el dia de l'activitat va patir una caiguda del servidor que va deixar els usuaris sense servei.
- Restringir l'aparcament per incentivar els modes de transport sostenible i evitar la construcció de nous aparcaments subterranis, que fomentin l'ús del transport privat. Es menciona l'excés d'espai d'aparcament a la UIB, que dissuadeix estudiants i treballadors d'utilitzar opcions més sostenibles com el metro o el bus.
- Permetre que els patinets pugin al transport públic per facilitar la intermodalitat, especialment per a persones amb economies més desfavorides, ja que els patinets sovint permeten accedir a llocs on el transport públic no arriba. Paral·lelament, es suggereix implantar una normativa que inclogui casc homologat i assegurança obligatoris.



Fotografia del resultat del mapeig col·laboratiu de Palma al Parking Day del 20 de setembre.